

大阪・関西万博に関連するインフラ整備計画【会場周辺】



下水道整備
(舞洲抽水所、此花下水処理場)

舞洲幹線道路の立体交差化

此花大橋拡幅

水上交通ネットワークの整備
(係留施設の整備)

夢舞大橋拡幅

夢洲域内幹線道路拡幅

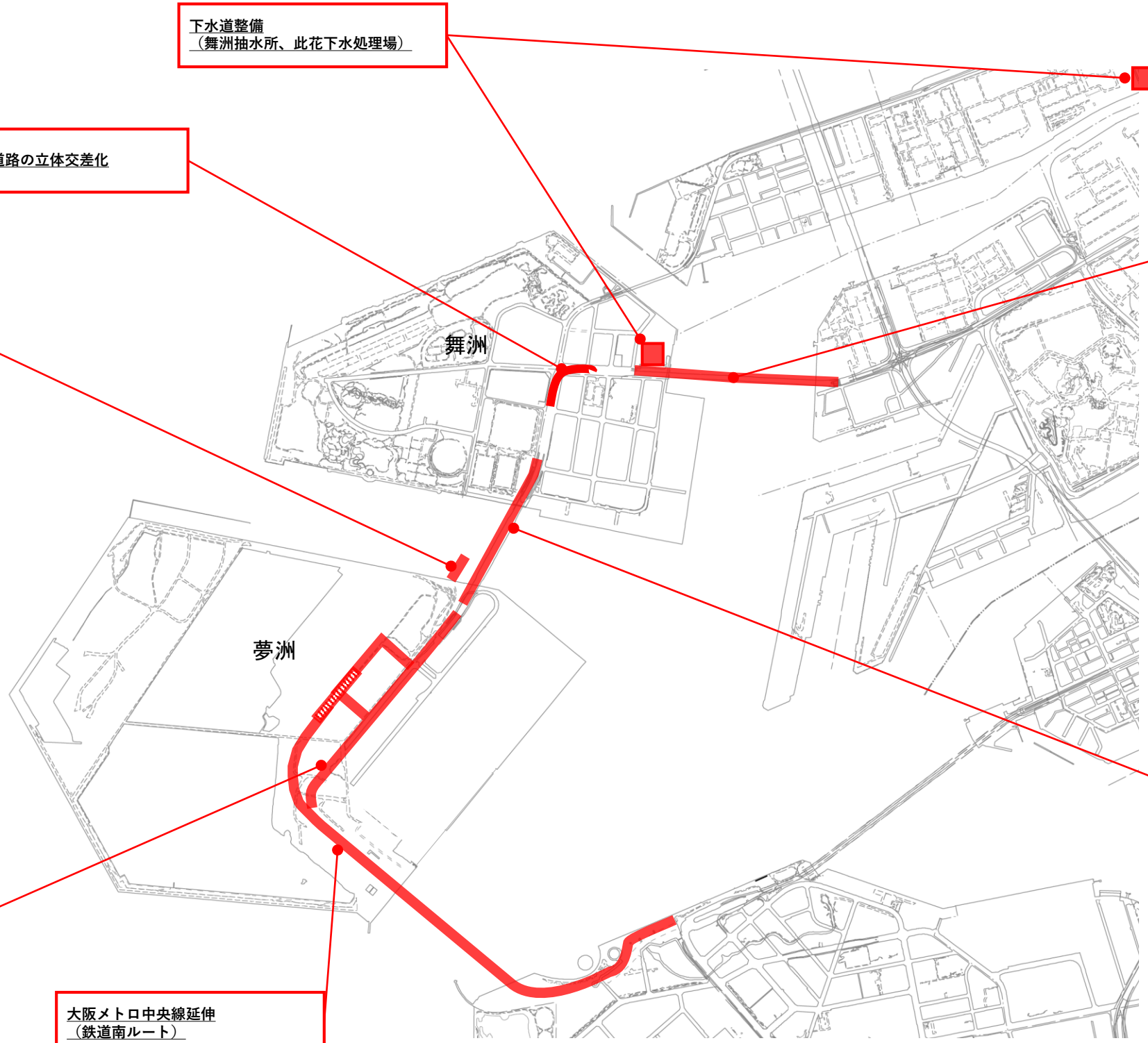
大阪メトロ中央線延伸
(鉄道南ルート)

阪神港におけるコンテナ物流の
効率化 (AIターミナル)

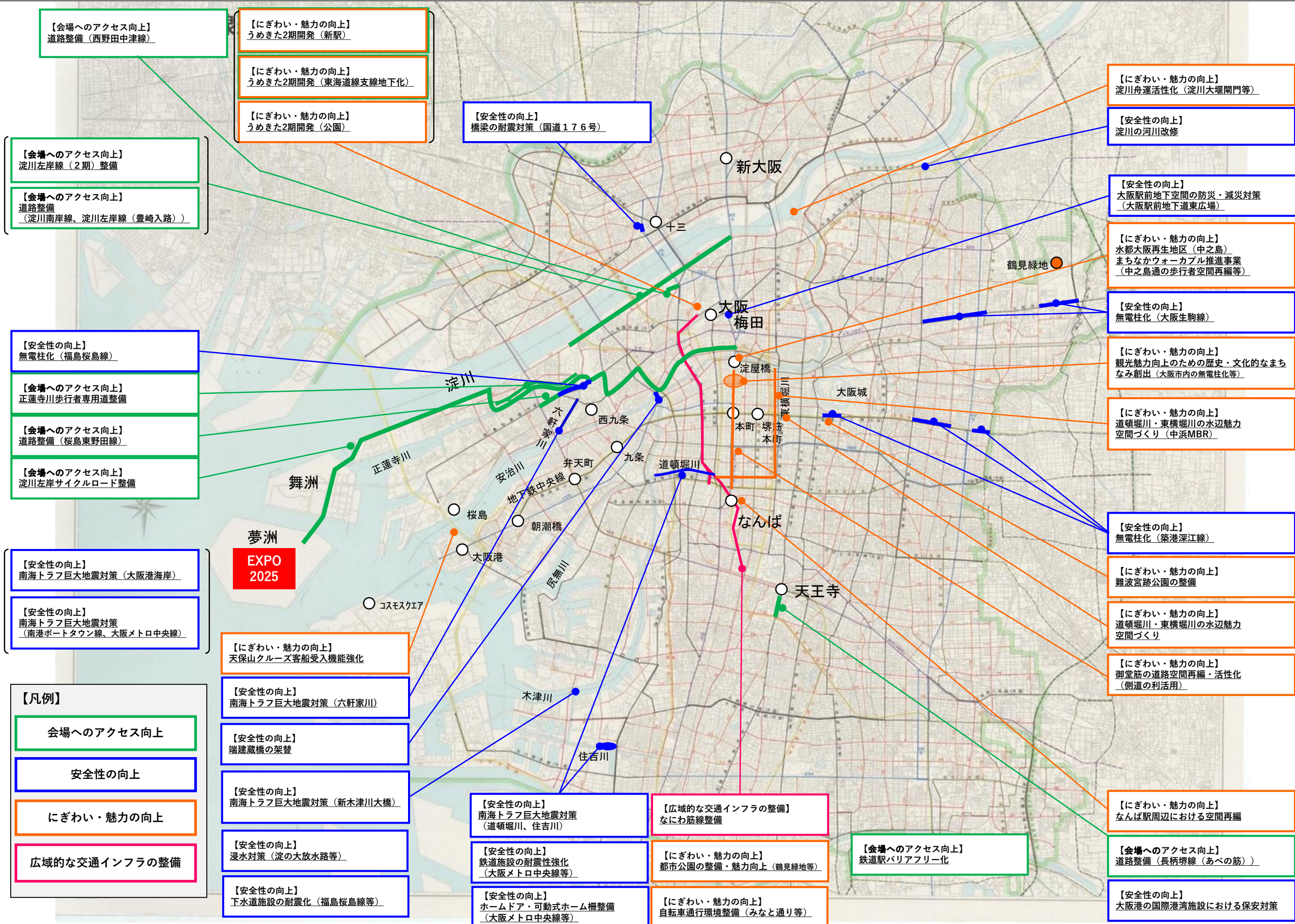
大阪港北港南(夢洲)地区
国際海上コンテナターミナル整備
(荷捌き地の拡張)

【凡例】

会場周辺のインフラ整備



大阪・関西万博に関連するインフラ整備計画【大阪市域】



大阪・関西万博に関連するインフラ整備計画【大阪府域】

【会場周辺のインフラ整備】
① 航路整備
(尼崎西宮芦屋港 東海岸町沖地区)

【会場周辺のインフラ整備】
② 大阪メトロ中央線延伸 (鉄道南ルート)

【会場へのアクセス向上】
③ 淀川左岸線 (2期) 整備

【会場へのアクセス向上】
④ 道路整備
(三国塚口線 (国道176号~大阪池田線))

【会場へのアクセス向上】
⑤ 道路整備 (十三高槻線 (正雀工区))

【会場へのアクセス向上】
⑥ 道路整備 (内里高野道線)

【会場へのアクセス向上】
⑦ 道路整備
(美原太子線 (粟ヶ池バイパス))

【会場へのアクセス向上】
⑧ 道路整備 (国道371号 (石仏バイパス))

【会場へのアクセス向上】
⑨ 道路整備 (国道170号 (若樫工区))

【会場へのアクセス向上】
⑩ 道路整備
(大阪岸和田南海線 (府中工区))

【会場へのアクセス向上】
⑪ 道路整備 (長尾杉線 (杉工区))

【会場へのアクセス向上】
⑫ 道路整備 (北山通線)

【会場へのアクセス向上】
⑬ (仮称) 大和川サイクリン整備

【会場へのアクセス向上】
⑭ 堺泉北港国際物流ターミナル整備

【会場へのアクセス向上】
⑮ 南海本線・高師浜線 (高石市) 連続立体交差事業推進

【会場へのアクセス向上】
鉄道駅バリアフリー化
(大阪メトロ中央線等)

【会場へのアクセス向上】
⑯ 北大阪急行延伸

【会場へのアクセス向上】
⑰ 関西国際空港の機能強化

【会場へのアクセス向上】
会場周辺の道路やアクセス道路における交通の安全と円滑化を確保するための交通安全施設等整備

【安全性の向上】
橋梁の耐震対策
(茨木寝屋川線、国道176号等)

【安全性の向上】
無電柱化 (国道170号等)

【安全性の向上】
⑱ 駅前広場の整備
(阪急服部天神駅前広場)

【安全性の向上】
⑲ 安威川ダム建設

【安全性の向上】
⑳ 法善寺多目的遊水地整備

【安全性の向上】
㉑ 布施公園調節池整備

【安全性の向上】
㉒ 寝屋川北部地下河川整備

【安全性の向上】
㉓ 南海トラフ巨大地震対策
(六軒家川等大阪市内河川)

【安全性の向上】
㉔ 門真守口増補幹線整備
(門真市速見町~守口市大久保町1丁目)

【安全性の向上】
雨水ポンプ更新 (安威川流域等)

【安全性の向上】
雨水排水等下水道施設の電気設備更新
(寝屋川流域等)

【安全性の向上】
㉕ 排水機場等の更新 (新川排水機場、見落川水門、北境川水門)

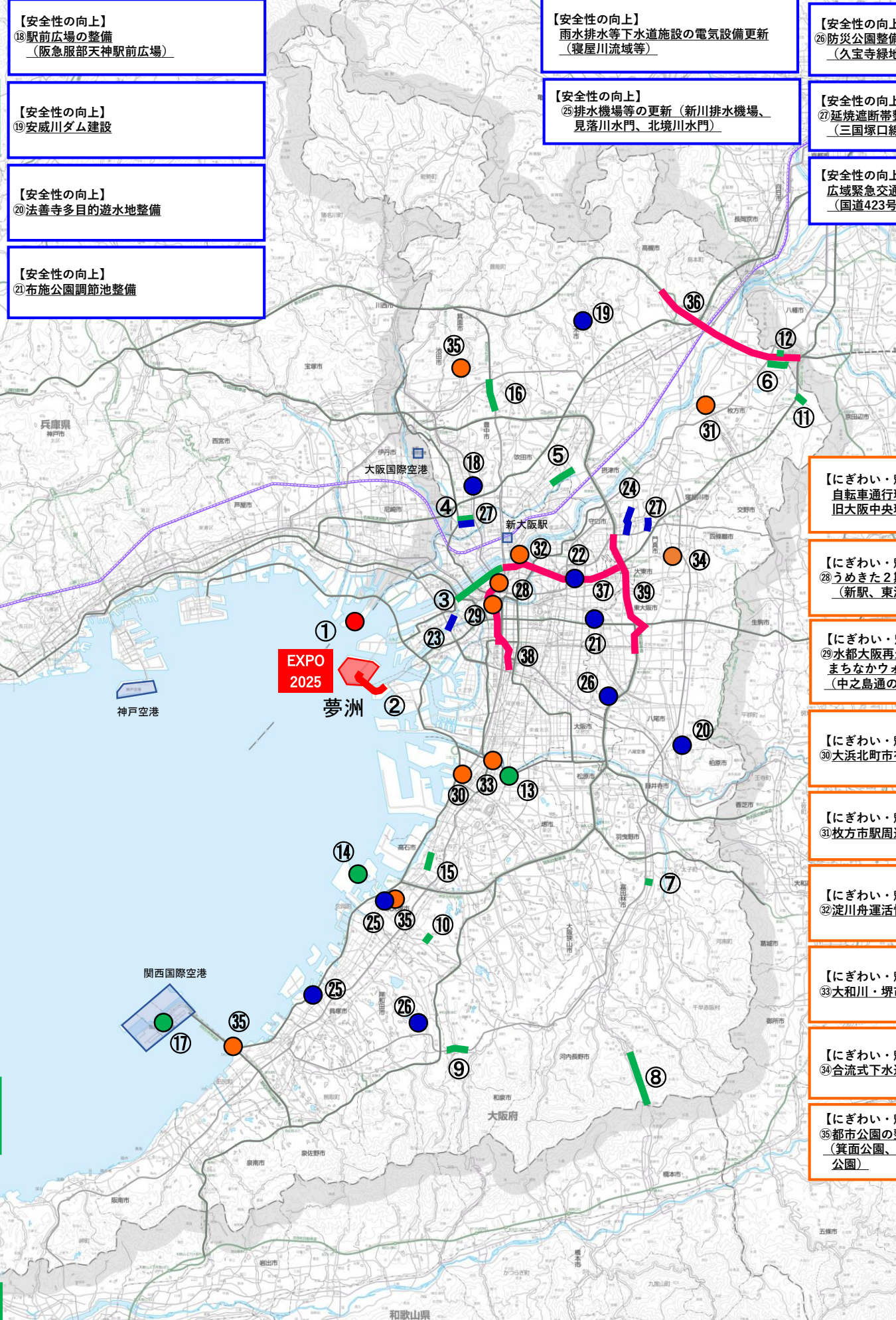
【安全性の向上】
鉄道施設の耐震性強化
(大阪メトロ中央線等)

【安全性の向上】
ホームドア、可動式ホーム柵整備
(大阪メトロ中央線等)

【安全性の向上】
㉖ 防災公園整備
(久宝寺緑地、蜻蛉池公園)

【安全性の向上】
㉗ 延焼遮断帯整備促進
(三国塚口線、寝屋川大東線)

【安全性の向上】
広域緊急交通路沿道建築物耐震化促進
(国道423号、大阪和泉泉南線等)



【にぎわい・魅力の向上】
自転車通行環境整備 (国道479号、旧大阪中央環状線、大阪八尾線等)

【にぎわい・魅力の向上】
㉘ うめきた2期開発
(新駅、東海道線支線地下化、公園)

【にぎわい・魅力の向上】
㉙ 水都大阪再生地区 (中之島) まちなかウォーカーブル推進事業
(中之島通の歩行者空間再編等)

【にぎわい・魅力の向上】
㉚ 大浜北町市有地活用事業の推進

【にぎわい・魅力の向上】
㉛ 枚方市駅周辺地区第一種市街地再開発

【にぎわい・魅力の向上】
㉜ 淀川舟運活性化 (淀川大堰閘門等)

【にぎわい・魅力の向上】
㉝ 大和川・堺市かわまちづくり事業促進

【にぎわい・魅力の向上】
㉞ 合流式下水道の改善 (深野北ポンプ場)

【にぎわい・魅力の向上】
㉟ 都市公園の整備・魅力向上
(箕面公園、りんくう公園、(仮称)小松公園)

【広域的な交通インフラの整備】
㉞ 新名神高速道路整備
(八幡京田辺JCT・IC~高槻JCT・IC)

【広域的な交通インフラの整備】
㉟ 淀川左岸線延伸部整備

【広域的な交通インフラの整備】
㊱ なにわ筋線整備

【広域的な交通インフラの整備】
㊲ 大阪モノレール延伸

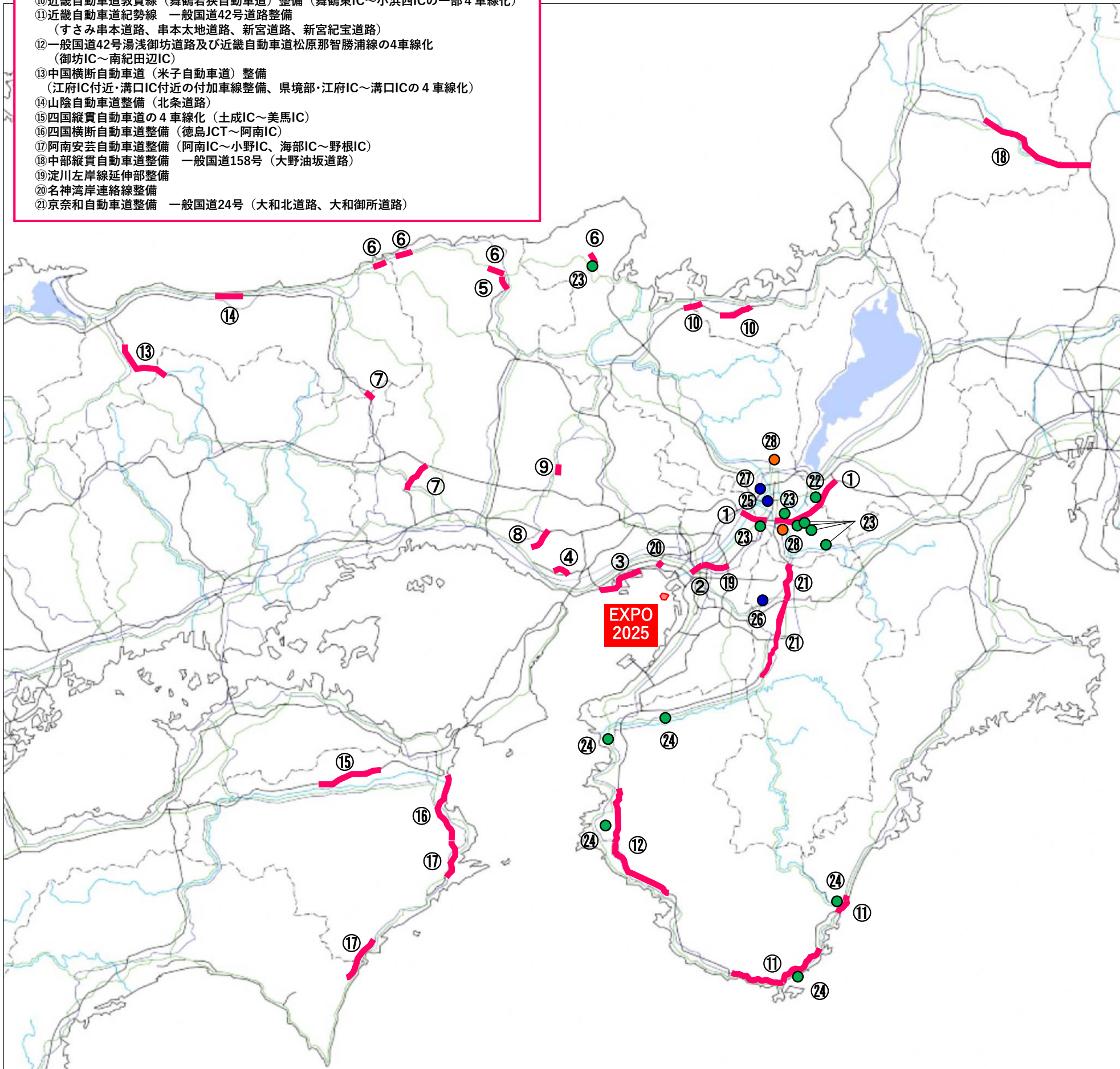
【凡例】

- 会場周辺のインフラ整備
- 会場へのアクセス向上
- 安全性の向上
- にぎわい・魅力の向上
- 広域的な交通インフラの整備

大阪・関西万博に関連するインフラ整備計画【関西広域】

【広域的な交通インフラの整備】

- ①新名神高速道路整備（八幡京田辺JCT・IC～高槻JCT・IC、大津JCT～城陽JCT・IC）
- ②淀川左岸線（2期）整備
- ③大阪湾岸道路西伸部整備（六甲アイランド北～駒栄）
- ④神戸西バイパス整備
- ⑤北近畿豊岡自動車道整備 一般国道483号（豊岡道路、豊岡道路Ⅱ期）
- ⑥鳥取豊岡宮津自動車道（山陰近畿自動車道）整備
（京丹後大宮IC～大宮峰山IC（大宮峰山道路）、浜坂道路Ⅱ期、竹野道路、岩美道路）
- ⑦中国横断自動車道姫路鳥取線整備
（播磨自動車道（播磨新宮IC～穴粟JCT）、鳥取自動車道（志戸坂峠））
- ⑧東播磨道整備（八幡稲美ランプ～（仮）国道175号ランプ）
- ⑨東播丹波連絡道路整備 一般国道175号（西脇北バイパス）
- ⑩近畿自動車道敦賀線（舞鶴若狭自動車道）整備（舞鶴東IC～小浜西ICの一部4車線化）
- ⑪近畿自動車道紀勢線 一般国道42号道路整備
（すさみ串本道路、串本太地道路、新宮道路、新宮紀宝道路）
- ⑫一般国道42号湯浅御坊道路及び近畿自動車道松原那智勝浦線の4車線化
（御坊IC～南紀田辺IC）
- ⑬中国横断自動車道（米子自動車道）整備
（江府IC付近・溝口IC付近の付加車線整備、県境部・江府IC～溝口ICの4車線化）
- ⑭山陰自動車道整備（北条道路）
- ⑮四国縦貫自動車道の4車線化（土成IC～美馬IC）
- ⑯四国横断自動車道整備（徳島JCT～阿南IC）
- ⑰阿南安芸自動車道整備（阿南IC～小野IC、海部IC～野根IC）
- ⑱中部縦貫自動車道整備 一般国道158号（大野油坂道路）
- ⑲淀川左岸線延伸部整備
- ⑳名神湾岸連絡線整備
- ㉑京奈和自動車道整備 一般国道24号（大和北道路、大和御所道路）



【会場へのアクセス向上】

- ㉒道路整備
（宇治田原大石東線（龍門工区））

【安全性の向上】

- ㉓桂川、宇治川、木津川の
河道掘削、河川改修等

【にぎわい・魅力の向上】

- ㉔都市公園の整備・魅力向上
（木津川運動公園、鴨川公園）

【凡例】

会場へのアクセス向上

安全性の向上

にぎわい・魅力の向上

広域的な交通インフラの整備

【会場へのアクセス向上】

- ㉕道路整備
（山城総合運動公園城陽線（城陽橋）等）

【安全性の向上】

- ㉖大和川流域の強靱化（遊水地整備、
河川改修、流域貯留浸透事業推進等）

【会場へのアクセス向上】

- ㉗道路整備
（南港山東線（西浜～関戸）等）

【安全性の向上】

- ㉘いろは呑龍トンネル整備
（桂川右岸流域下水道）